



2003年秋季

Alaskan Way 高架公路和 防波牆取代工程

簡況

五種變通

取代Alaskan Way高架公路和防波牆將滿足多種需求，包括抗震能力、交通安全、道路設計缺陷、系統連接及腳踏車和行人安全和出入。在考慮75種設計理念後，華盛頓州交通局及西雅圖市已挑選五種變通方法，以供在環境審查程序中評估。

重建。以今天類似的結構及覆蓋面積重建高架公路。重建獨立的防波牆。提供與今天類似的出入條件。

高架。以新的、更寬的結構、車道及路肩取代高架公路。重建獨立的防波牆。提供與今天類似的出入條件。

隧道。以一條沿中央濱水區的6車道隧道取代。將隧道的西牆壁作為新防波牆使用。在市中心南北的新出口提供進出市中心通道。

繞行隧道。以一條沿中央濱水區的4車道隧道取代。將Alaskan Way拓寬為6條車道。將隧道的西牆壁作為新防波牆使用。在地面高度的Alaskan Way提供進出市中心的直接通道，並利用隧道繞過市中心。

地面。以一條4—6車道地面高度的Alaskan Way取代高架公路。重建獨立的防波牆。利用有交通標誌的交叉路口，在地面高度的Alaskan Way提供進出市中心的通道。依賴民眾更多地乘坐捷運工具。

「美國殘疾人法案」(ADA)資訊：任何人如需任何種類的合理照顧設施，均可與 Sarah Ferguson 聯絡，電話號碼是 206.382.5287 / fergusa@wsdot.wa.gov。聽力不佳者可致電給華盛頓州電線中繼服務部(TTY)，電話號碼為 711。「第六集」：華盛頓州交通局確保「1964 年民權法案第六集」獲得充分遵守，做法是在提供福利及服務時，禁止根據種族、膚色、原國籍和性別實行歧視。如果您需要翻譯服務，請洽 WSDOT，電話號碼是 206-382-5287。您必須能夠講有限的英文，以便我們能夠適當滿足您的請求。如欲了解該局的第六集計劃，請洽第六集協調人，電話號碼是(360) 705-7098。

成本估計範圍

華盛頓州交通局 在2002年1月執行成本估計鑑定程序(The Cost Estimate Validation Process™(CEVP™))，這是改進複雜交通運輸工程成本估計的新方法。這意味著能夠確定可能影響成本或日程的風險及機會，在估計中予以收錄，並在工程開發的早期予以處理。Alaskan Way 高架公路和防波牆取代工程的成本估計鑑定程序結果是：

重建	\$32 - \$35 億美元
高架	\$32 - \$35 億美元
隧道	\$38 - \$41 億美元
繞行隧道	\$31 - \$34 億美元
地面高度	\$25 - \$28 億美元

進展情況

華盛頓州交通局及市政府正在採取行動，尋求高效的解決方案。最近的進展要點是：

- 工程小組將環境影響研究草案中的變通選擇從三個增至五個，以便考慮更多的成本、建設週期及社區影響。
- 所有變通的成本估計鑑定程序均已完成，從而提供了最新的成本估計範圍。
- 我們正在加快完成日程，方法是要求在 2004 年完成首選計劃選擇，在 2005 年最終批准設計，並最早在 2008 年開始建設。



迄今的資金狀況

取得資金對取代高架公路和防波牆至為重要。華盛頓州、西雅圖市及美國國會在參議員 Murray 的領導下，已在2002年和2003年為工程專門撥款2.1億美元。大部分此類資金來自2003年立法機構交通運輸資助一攬子計劃(“五分錢計劃”)，該基金在今後10年中為工程提供1.77億美元。華盛頓州交通局及市政府正在向多種長期建設資金來源尋求資助。

迫切的需求，獨特的機會

華盛頓州不能丟失Alaskan Way高架公路和防波牆。如果不迅速採取行動，取得這兩個至為重要的建築，則其可能會在下一次地震中損壞嚴重，無法修理。

高架公路已有超過50年歷史，其車流量幾乎是原設計的兩倍。水泥被風吹雨打，鋼筋條鏽蝕不堪，路面已毀損，這意味著正常維修已不具有成本效益。防波牆幾乎有70年歷史，它在Nisqually地震中曾顯示移動跡象。老化及甲殼類海洋動物造成的大洞穴及腐爛的木樁使人極為關注。

如果不採取行動，則將危害公眾安全、地方經濟和生活品質。聯邦公路管理署(FHWA)、華盛頓州交通局及西雅圖市正在協作，執行取代高架公路和防波牆的計劃。

了解詳情

了解有關工程的詳情並提問！

網站：www.wsdot.wa.gov/project/viaduct

電子郵件：viaduct@wsdot.wa.gov

熱線電話：(206) 269-4421

Alaskan Way Viaduct & Seawall Replacement Project
Washington State Department of Transportation
999 Third Avenue, Suite 2424
Seattle, WA 98104

